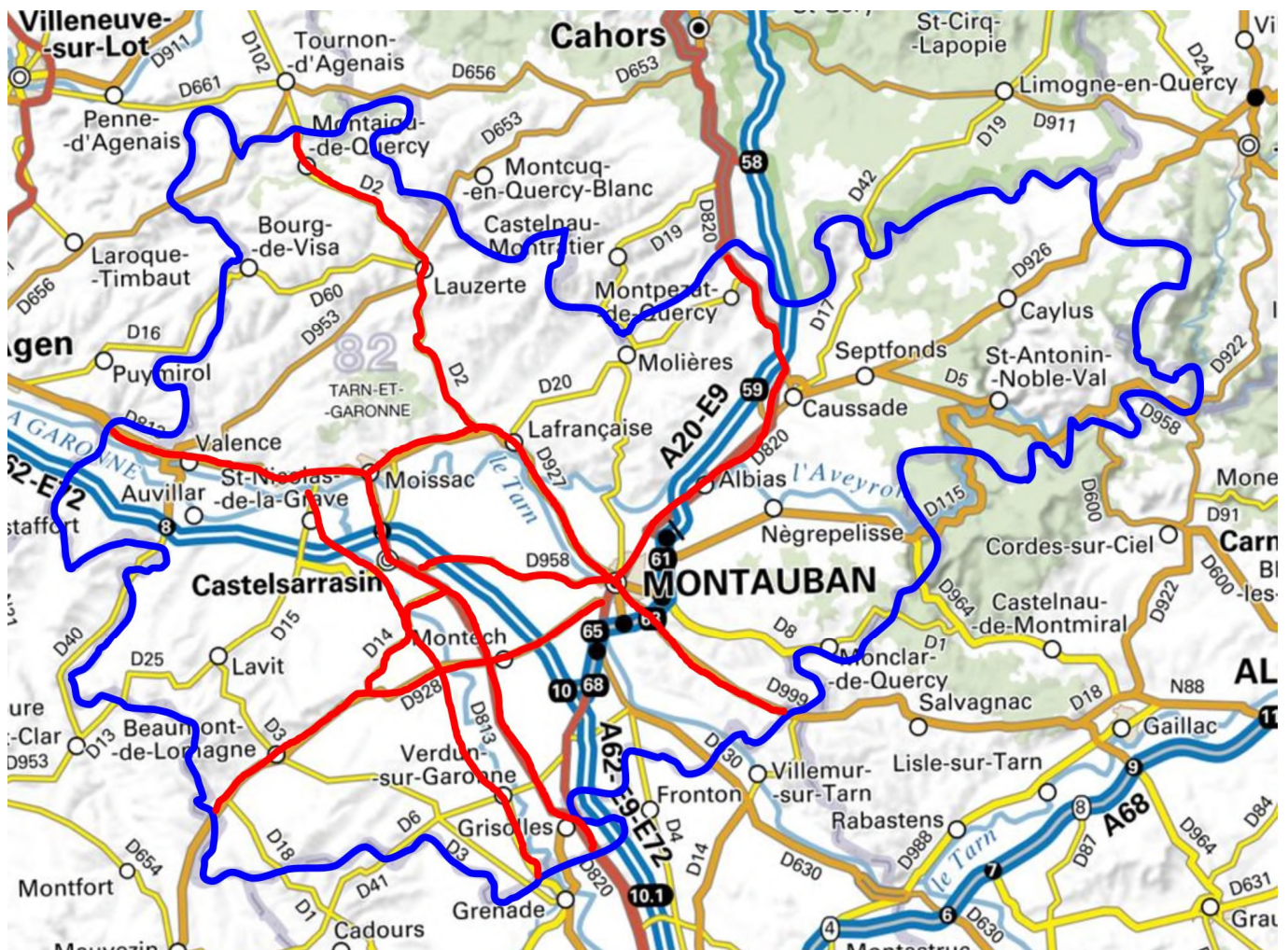


82 Tarn et Garonne

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 9 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 16% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 51% des tués.

Carte des voies



Commentaires

Exemple d'une valeur moyenne de la relation entre la proportion de voies et la proportion de tués dans un département qui a une longueur de voies autoroutières relativement peu importante, mais bien située, dans un département dont la superficie est relativement faible (Le département a été créé par Napoléon en 1808, 18 ans après le découpage de 1790, en empruntant des territoires aux départements voisins).

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
1	999	21	9	0,43	21	9	0,8	4,8
2	14	18	7	0,39	39	16	1,6	8,5
3	928	45	14	0,31	84	30	3,4	15,9
4	927	30	9	0,30	114	39	4,6	20,6
5	26	42	11	0,26	156	50	6,3	26,5
6	820	49	12	0,24	205	62	8,3	32,8
7	813	64	15	0,23	269	77	10,9	40,7
8	2	37	8	0,22	306	85	12,4	45,0
9	958	82	11	0,13	388	96	15,7	50,8

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 3 718 km²

250 352 habitants

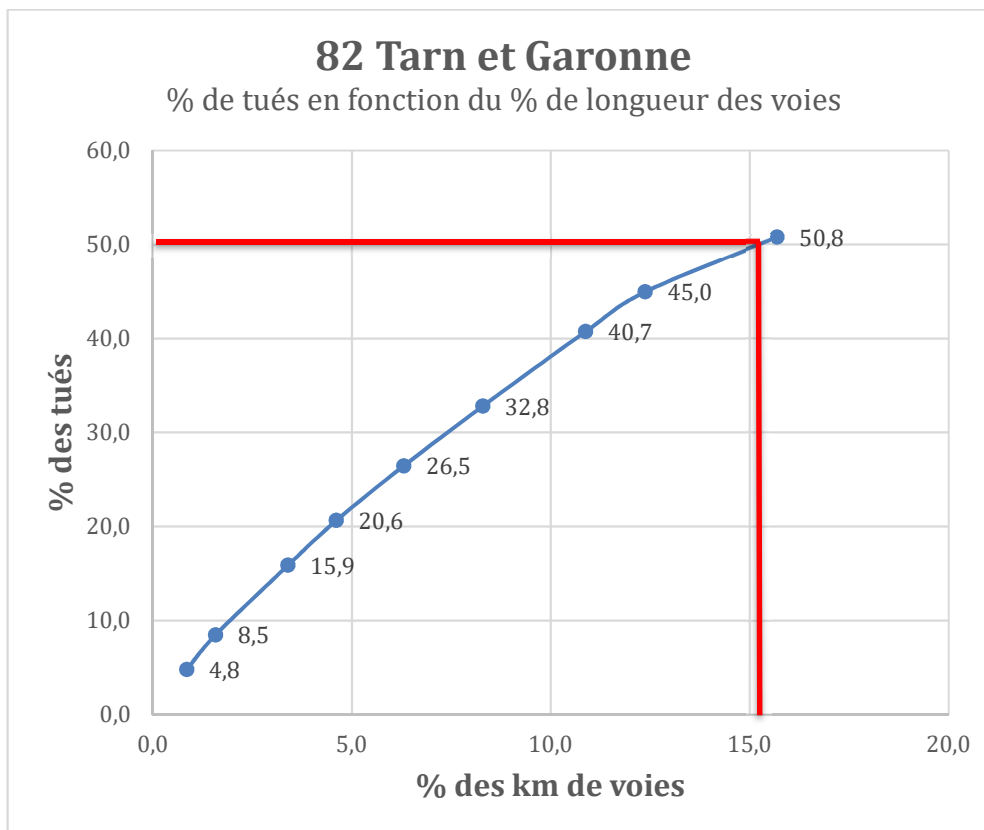
67 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **189**

RN et RD sans séparateur médian : 2 473 km

Autoroutes : 111 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



9 voies représentant 16% du kilométrage comptent 51% des tués.