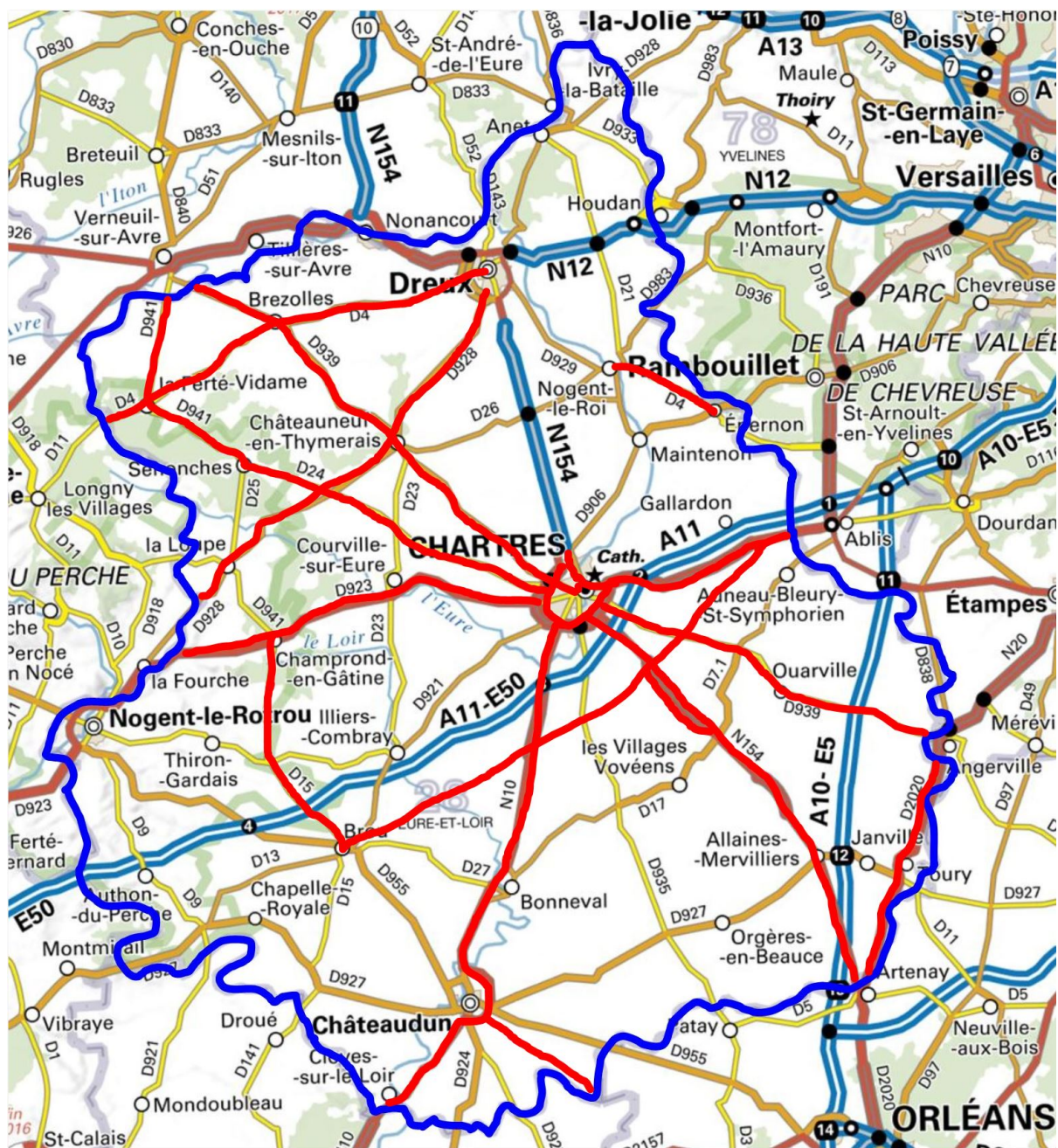


## 28 Eure et Loir

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 12 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 9% de la longueur totale des routes sans séparateur médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



### Commentaires

La présence dans ce département de voies de transit non autoroutières avec un trafic important, associé à un kilométrage très élevé de voies départementales explique la faible proportion (8,2%) de voies sur lesquelles une proportion élevée de tués a été observée (50,7%).

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués	
	1	10	29	17	0,586	29	17	0,4	5,9
	2	954	28	13	0,464	57	30	0,8	10,3
	3	2020	24	11	0,458	81	41	1,1	14,1
	4	154	76	34	0,447	157	75	2,1	25,9
	5	928	70	17	0,243	227	92	3,0	31,7
	6	910	33	8	0,242	260	100	3,4	34,5
	7	923	58	12	0,207	318	112	4,2	38,6
	8	939	92	11	0,120	410	123	5,4	42,4
	9	4	54	6	0,111	464	129	6,1	44,5
	10	31	49	5	0,102	513	134	6,8	46,2
	11	941	74	6	0,081	587	140	7,7	48,3
	12	15	65	5	0,077	652	145	8,6	50,0
	13	28	89	6	0,067	741	151	9,8	52,1
	14	24	82	5	0,061	823	156	10,8	53,8

#### Précisions :

- 1<sup>re</sup> colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2<sup>e</sup> colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3<sup>e</sup> colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4<sup>e</sup> colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> colonne.  
**La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.**  
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5<sup>e</sup> colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6<sup>e</sup> colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n,  
 Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7<sup>e</sup> colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8<sup>e</sup> colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

#### Données :

Surface : 5 880 km<sup>2</sup>

432 947 habitants

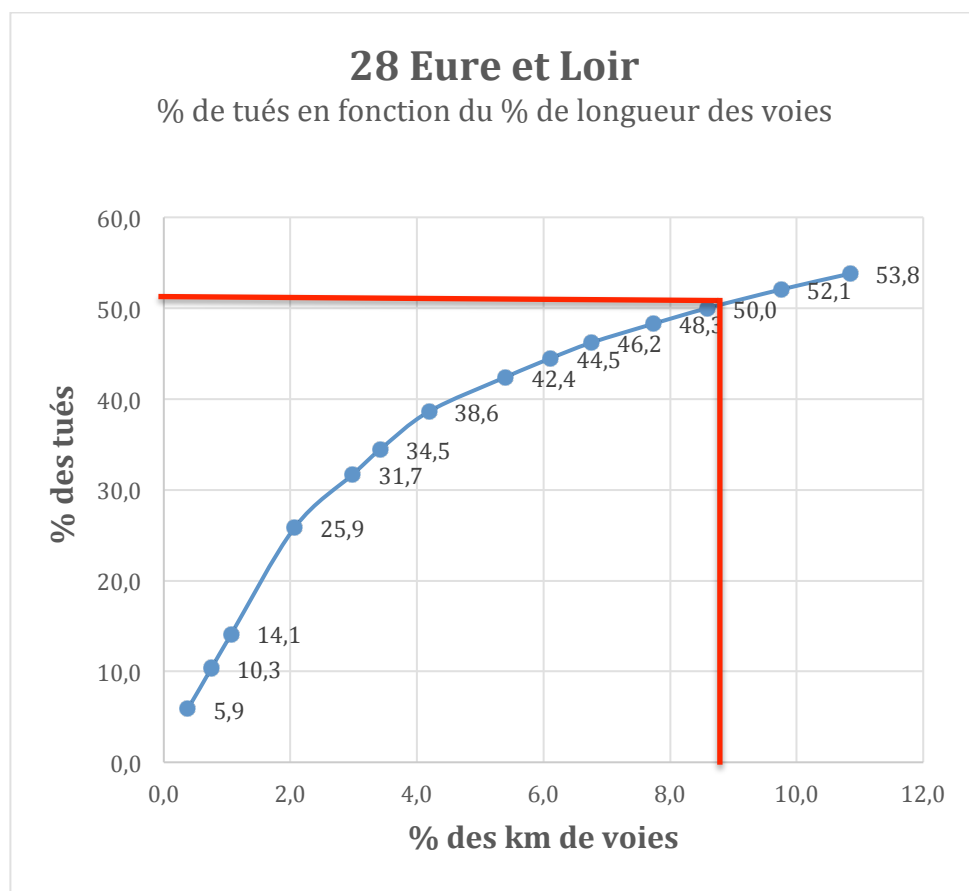
74 habitants/km<sup>2</sup>

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **290**

RN et RD sans séparateur médian : 7 591 km

Autoroutes : 105 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



**14 voies représentant 11 % du kilométrage comptent 54 % des tués.**