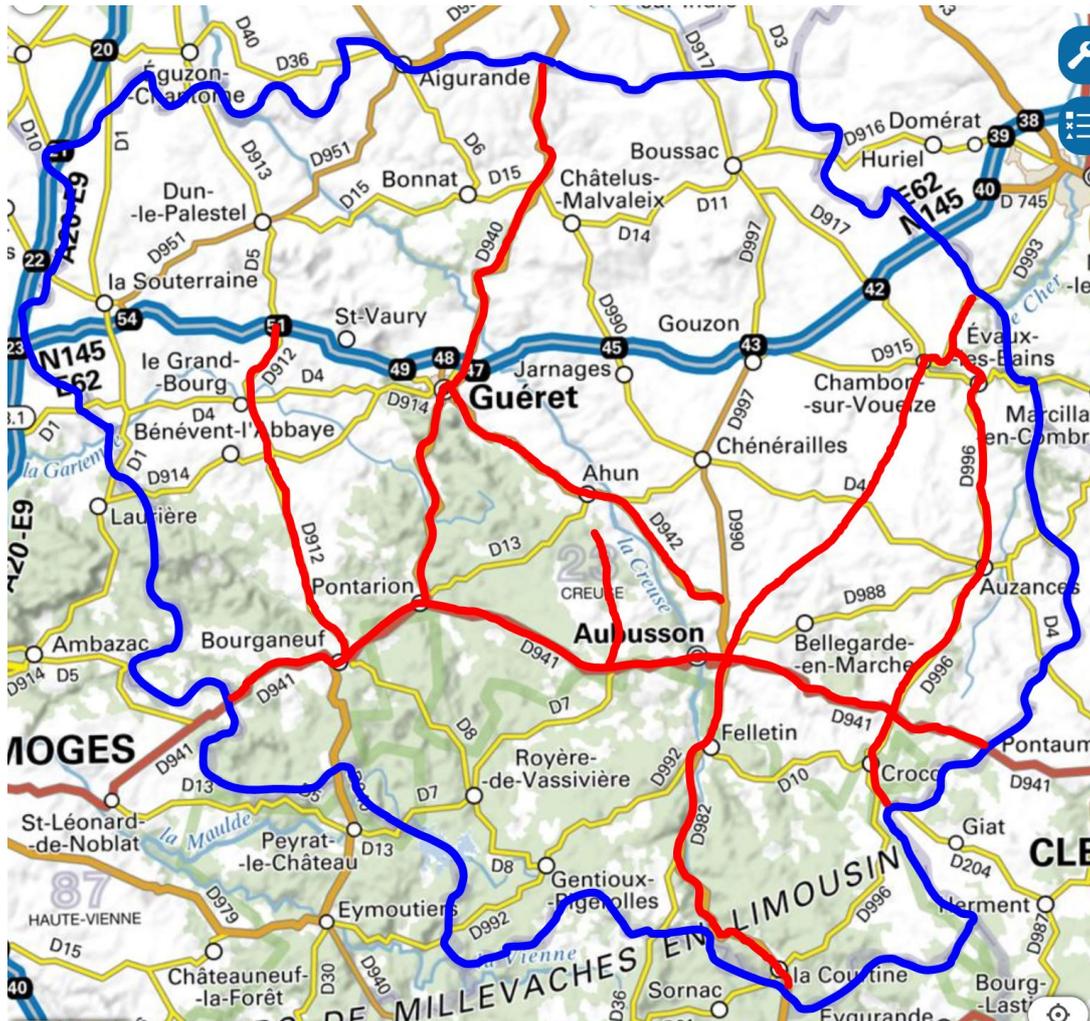


23 Creuse

Analyse de la mortalité sur les voies hors agglomération et hors réseau autoroutier pendant 10 années (2006/2015)

Les 8 voies où ont été observés les plus grands nombres de tués, représentant seulement 11% de la longueur totale des routes sans séparateurs médian, concentrent 50% des tués.

Carte des voies



Commentaires

La relation entre le % de voies sur lesquels est observé le plus grand nombre de tués (qui est faible) est assez différent de ce qui est observé sur la majorité des départements. La faible accidentalité est associée à une densité réduite de la population et surtout à une faible densité de tués au kilomètre de voie, indiquant des faibles trafics. 8 voies seulement produisent la moitié de la mortalité et la croissance presque linéaire de la courbe tracée ci-dessus est produite par les faibles différences de densité d'accidents (de 0,04 à 0,10 pour la majorité des voies analysées). Dans les départements avec un trafic très élevé sur certaines voies et rapidement décroissant ensuite, la courbe est beaucoup plus accentuée. Cette caractéristique ne doit pas faire oublier que le taux de mortalité des départements qui ont ce profil d'accidentalité liée à la géographie physique et humaine est toujours très élevé.

L'objectif de cette étude a été de déterminer quelles sont les voies sur lesquelles sont observés les plus grands nombres de décès, de les représenter sur une carte et de calculer le pourcentage de leur longueur par rapport à la longueur totale des voies sans séparateur médian.

	n° voie	km de voie	nb. Tués	nb. tués/km	cumul km	cumul tués	% km voies	% tués
1	942	40	6	0,15	40	6	0,9	8,8
2	982	39	4	0,10	79	10	1,8	14,7
3	941	82	6	0,07	161	16	3,7	23,5
4	996	75	5	0,07	236	21	5,4	30,9
5	993	49	3	0,06	285	24	6,5	35,3
6	912	76	4	0,05	361	28	8,3	41,2
7	55	57	3	0,05	418	31	9,6	45,6
8	940	74	3	0,04	492	34	11,3	50,0

Précisions :

- 1re colonne, la liste des voies, repérées par leur n°, qui comptent le plus de tués.
- 2° colonne, le nombre de kilomètres de chaque voie.
- 3° colonne, le nombre de tués correspondant à chaque voie.
- 4° colonne, le « nb.tués/km » est le nombre de tués par km de voie, rapport entre les chiffres des 2° et 3° colonne.
La valeur du nb.tués/km mesure l'accidentalité au kilomètre de voie.
 L'ordre des lignes du tableau correspond à l'ordre décroissant du nb.tués/km.
- 5° colonne, le « cumul km » figurant à la ligne n est la somme des longueurs de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est la longueur totale des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 6° colonne, le « cumul tués » figurant à la ligne n est le nombre total des tués de toutes les voies de 1 à n, Le nombre figurant à la dernière ligne est le nombre total de tués des voies du tableau, résultat de l'addition de toutes les valeurs de cette colonne.
- 7° colonne, le « % km voies » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul km » de la ligne n et la longueur totale des voies sans séparateur médian du département (cf. données).
- 8° colonne, le « % de tués » figurant à la ligne n est le rapport entre le « cumul tués » de la ligne n et le nombre total de tués du département sur les voies sans séparateur médian (cf. données).

Données :

Surface : 5 565 km²

120 872 habitants

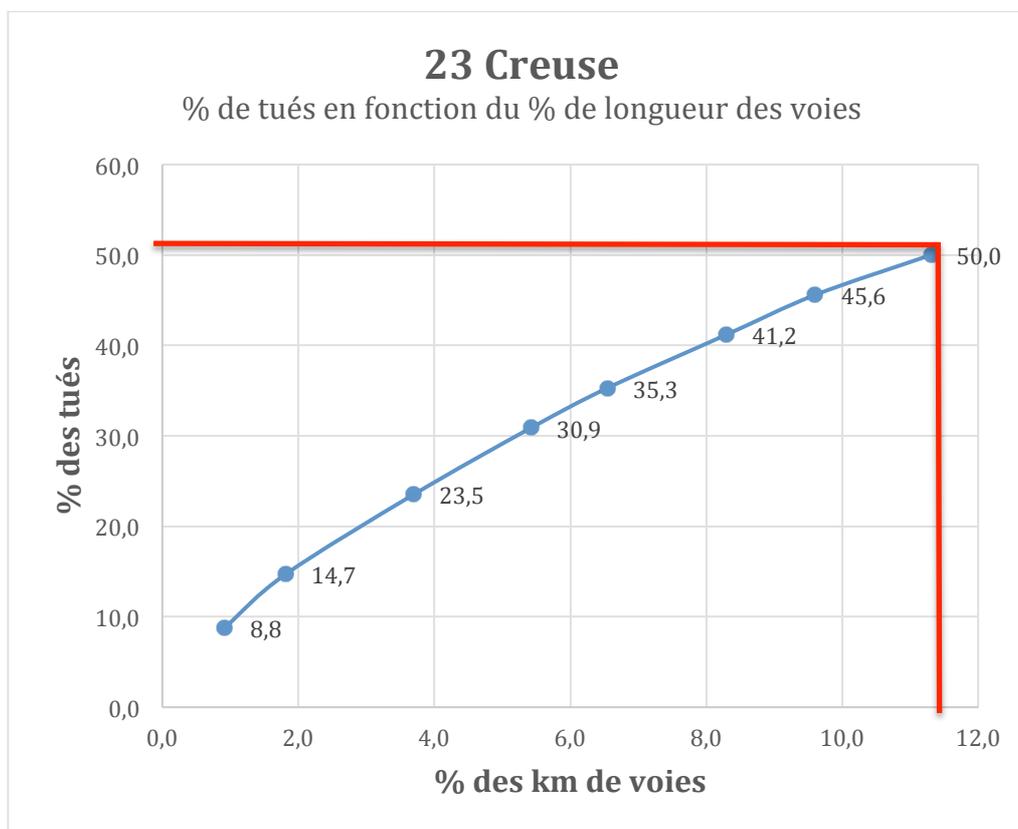
22 habitants/km²

nombre total de tués sur les voies sans séparateur médian : **68**

RN et RD sans séparateur médian : 4 353 km

Autoroutes : 88 km

Les deux dernières colonnes du tableau permettent de tracer le graphique ci-dessous :



8 voies représentant 11% du kilométrage comptent 50% des tués.