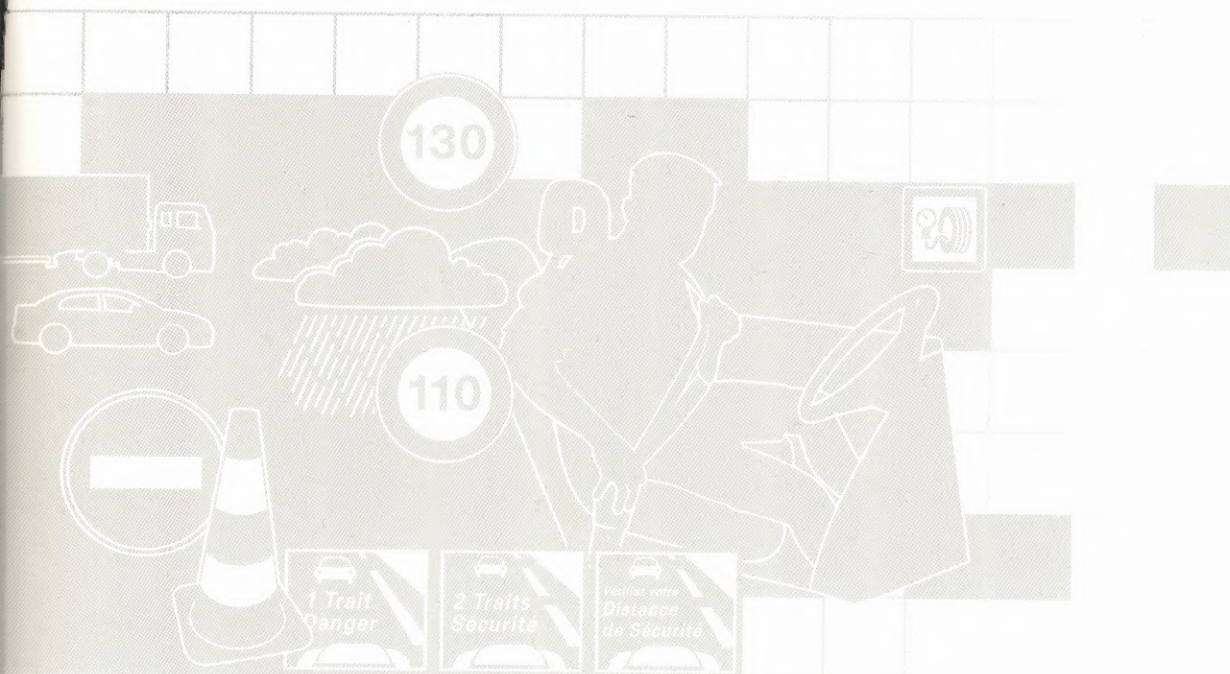


Analyse des accidents mortels 2004 sur autoroutes concédées



ANNEXES

Étude : accidents mortels
de **piétons** 1999 - 2004

Étude : accidents mortels causés
par **l'hypovigilance** 2001 - 2004



**les sociétés
d'autoroutes**

A • Contexte de l'étude

L'hypovigilance, due à la fatigue et à la somnolence, est à l'origine, en moyenne, sur autoroute, d'un accident mortel sur trois depuis que l'ASFA procède à l'analyse des accidents.

En 2004, c'est le premier facteur d'accident mortel.

Part des accidents mortels due à la fatigue et à la somnolence

2004	2003	2002	2001	2001-2004
35 %	33 %	34 %	36 %	34,5 %

Partant de ce constat alarmant, l'ASFA et les sociétés d'autoroutes ont décidé de réaliser une étude approfondie sur ce thème, en collaboration avec « Junior Centrale Etude », pour comprendre, par une analyse détaillée de 220 cas d'accidents ayant eu lieu entre 2001 et 2004, quelles ont été les causes de l'hypovigilance et les facteurs aggravants à l'origine de cette accidentalité.

Les résultats de cette étude permettent par la suite une compréhension du contexte et facilitent la prise de décisions concrètes en matière de sensibilisation et de responsabilisation des conducteurs.

B • Principaux résultats

Conditions météorologiques	%
Normales	87,70
Pluie/neige	9,60
Brouillard	0,90
Vent	0,90

- La majorité des accidents ont lieu alors que les conditions météorologiques sont normales. C'est-à-dire que la cause ne vient pas d'une mauvaise visibilité par exemple.

Etat de la chaussée	%
Sèche	81
Mouillée	19

- L'état de la chaussée n'a que très peu d'influence sur les accidents.

Trafic horaire	%
< 500 véh/h	50,8
500 - 1 500 véh/h	37,8
> 1 500 véh/h	10,8

- Les accidents sont beaucoup moins fréquents lorsque le trafic est élevé, peut être parce que la présence de nombreux véhicules attire plus l'attention des conducteurs.

Localisation de l'impact	%
Voies de circulation	42,3
BAU droite	47,7
Accotement central	14,5

- L'impact des véhicules lors d'accidents par hypovigilance ont lieu au niveau de la bande d'arrêt d'urgence (en général, sortie de chaussée d'un véhicule seul) et sur les voies centrales (en général, choc entre deux véhicules en mouvement), et plus rarement au niveau du terre-plein central.

Type de route	%
Ligne droite	64
Courbe	36

- Les accidents par hypovigilance ont principalement lieu dans des sections rectilignes avec seulement 36 % d'accidents en courbe. La mauvaise appréhension de la courbure de la route peut être à l'origine d'un sur-risque.